

Разблокировка путей «ПОЖАРНОЙ» эвакуации

Этот, казалось бы, простой и популярный вопрос имеет важные нюансы, о которых мы обязаны предупредить коллег инсталляторов и специалистов по эксплуатации СКУД.

1. Общий терминологический и законодательный аспект

Во всем процессе разблокировки путей ПОЖАРНОЙ эвакуации никакой контроллер, никакого брэнда СКУД не имеет права принимать участие и не должен использоваться.

Да, мы знаем о давней традиции подавать в СКУД сигнал тревоги от пожарной сигнализации, и по этому сигналу разблокировать нужные точки доступа на пути эвакуации. И в нашей СКУД Gate есть даже несколько технических способов реализации такого сценария. Однако такой способ **не соответствует** требованиям ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" от 22.07.2008 N 123-ФЗ и другим законодательным документам этой сферы, так как аппаратный прибор "контроллер доступа" не входит в перечень приборов пожарной автоматики, не имеет соответствующих сертификатов и не должен использоваться в схеме разблокировки путей ПОЖАРНОЙ эвакуации. Разблокировку предписано делать напрямую штатными приборами пожарной сигнализации и автоматики, в частности, штатными приборами типа УК-ВК, вставленными прямо в разрыв цепи питания магнитного замка.

Именно поэтому мы стараемся избегать термина ПОЖАРНАЯ эвакуация, и в своих рекомендациях ведем речь о сценариях разблокирования точки доступа, или группы точек доступа, или пути эвакуации от некоего внешнего управляющего сигнала. И здесь речь идёт не о ПОЖАРНОЙ эвакуации, а об иных бытовых или производственных случаях потребности организации разблокировки одной или нескольких точек доступа.

2. Технический аспект реализации в СКУД Gate

С технической точки зрения в нашей СКУД есть два основных способа реализации сценария разблокировки пути эвакуации (или группы точек доступа):

- **программный способ** - реализуется в логике самой программы СКУД на сервере, и, естественно, требует наличия постоянной гарантированной связи сервера СКУД с контроллерами. Сам управляющий внешний сигнал достаточно подать на тревожный вход одного удобного вам контроллера доступа в общей системе. Сервер увидит этот сигнал и подаст команду разблокировки на все, заданные заранее в настройках, контроллеры;

- **аппаратный способ** - здесь каждый контроллер автономно выполняет эту функцию, переходя в режим "Постоянно открыто" по внешнему управляющему сигналу, поступающему на тревожный вход каждого контроллера на пути эвакуации. Настройка такой реакции контроллера производится оператором заблаговременно через ПО СКУД, управляющий сигнал физически подается на тревожный вход каждого контроллера, а реализация функции разблокировки производится каждым контроллером самостоятельно, независимо от наличия связи с сервером СКУД. Такой способ более трудоемкий в реализации, но более надежный, и мы его рекомендуем в первую очередь.

Конкретные технические инструкции:

- на какие входы (контакты) контроллера подавать управляющий сигнал разблокировки (Тревога 1) и сброса разблокировки (Тревога 2) приведены в паспорте контроллера Gate-8000 на стр.11, и Gate-8000-Ethernet на стр 10;

- как в программе настроить реакцию контроллера на события по тревожным входам Тревога 1 и Тревога 2 описано в руководстве на ПО в разделе 7.3 «Настройка реакций контроллера на события» на стр. 54;

- как в ПО настроить групповой сценарий разблокировки группы контроллеров по сигналу условной «Пожарной кнопки» описано в руководстве на ПО в разделе 5.5 «Конфигурация «пожарных кнопок» на стр. 31.

Кроме того, такую информацию можно получить в техподдержке брэнда, контакты которой указаны на сайте брэнда Gate. Здесь можно скачать краткую **Инструкцию**.

3. Специфические особенности, требующие учета

3.1. В контроллерах версии 8210/002 и выше уже имеется специальный режим «Постоянно открыто» для сценария разблокировки пути эвакуации. Этот режим сознательно сделан для устойчивого выполнения данной задачи, поэтому даже после пропадания питания или перезагрузки контроллер всегда будет помнить, что он находится в этом режиме и не сбрасывает его до тех пор, пока не придет специальный сигнал снятия этого режима. Это делает реализацию задачи разблокировки более надежной.

В контроллерах более ранних версий (в том числе Gate-4000) тоже можно настроить включение реле по сигналу Тревоги, но они не имеют специального режима, поэтому любой сбой и перезагрузка, а также обычный цикл прохода при прикладывании карточки, приведут к автоматическому сбросу реле и дверь будет закрыта. Поэтому для более ранних версий контроллеров, для предотвращения сброса реле при обычном проходе, рекомендуется использовать в настройке разблокировки второе (свободное) реле контроллера, а также в целом учитывать факт сброса этого режима после любой перезагрузки контроллера.

3.2. Сценарий «разблокировки точек доступа для создания пути тревожной эвакуации» и сценарий «программного управления точками доступа по расписанию» могут работать в системе одновременно и задействовать одни и те же контроллеры. Однако в таком случае в настройках программного режима управления выходами по расписанию на контроллерах, входящих в список пути эвакуации, нельзя выбирать для работы штатные реле 1 и 2. Для этого могут быть использованы только дополнительные транзисторные выходы или дополнительные реле на специальной плате Gate-Relay.

